

Manuál k H-Centrále jak jej vyplivl překladač

1. úvod

NanoX S88 je jednoduchá DCC nařízená stanice, bez nároků, které zahrnují XpressNet autobus v.3 a může ovládat:

- 16 lokomotivy současně v adresách 1 9999
- 1024 účastí a signály
- 31 XpressNet průdušnice nebo zařízení (Lokmaus, Simplemaus, Minimaus, XbusTCO,...)
- Programming a čtení DCC dešifrantů v přímých, Stránkovaný, registr a PoM režimy.
- podpory 14, 28 a 128 rychlostních stupňů, funguje FL a F1 F12 pro každý pohyb
- 128 odezvové vstupy se S88 jednotkami, s 6- špendlíkem S88 spojka nebo znovu **s88 N** síť spojka
- zabudovaný 2,9A podporovatel s výběrem voltáže mezi 13V a 22V, včetně ochrany proti zkratům

- **RailCom** výsuvné zařízení

2. schémata

Potřebuje jen PIC 16F628 a několik součástí dalších. D - MOS integrovaný výstupní stupeň obětuje 2,9A a nízké snížení napětí. Výstupní napětí může být stanovený mezi 13V a 22V s potenciometrem, podle možností , voltáž transformátoru by měl být přizpůsobený do požadované dráhové voltáže. A voltáž transformátoru který také je vysoký vede k zbytečné tepelné ztrátě, vybrat jeden schopný zdroj minimum z 3A.

A přenos je obsažený odpojit hlavní kolej z programové stopy při programování CV, jen pohyb na programové stopě bude naprogramované.

To je také zahrnuté **RailCom** výsuvné zařízení, aktivovaný a užívaný s Lenz LRC120 vy můžete displej Pohyblivá čísla a CV hodnoty při čtení v PoM mód.

Odezva je podporovaný se S88 jednotkami, až do 8 jednotek (128 vstupy) mohou být pohon 6- špendlíky S88 spojka, volitelně vy můžete použít novou s88- N spojku instalace RJ45 síť spojka a CAT5 kabel.

Pro displej různé stavy nařízené stanice tam je LED to osvětlí nebo zazáří podle aktuálního statusu.

V závislosti na verzi softwaru naprogramovaném v PIC vy můžete použít 4MHz, 8MHz nebo ne krystal.

Vy můžete dosáhnout významně většího dráhového proudu pro běh vlaků a správný jištění proti zkratu s napájením tím můžete doručovat přinejmenším 3A a odpovídá stanovené DCC dráze výstup.

Je blízko montovat odvod tepla, být opatrně **NE** dotýkat se různého IC's jinak spojení nakrátko je udělaný.

Programová stopa je kus dráhy užívané pro programování a čtecí DCC dešifranty.

Programová stopa musí být izolovaný od hlavní koleje v obou kolejnicích. Během programování, mezery osamocení nesmějí být zkřížený nebo přemostěný lokomotivami nebo boogie - woogie, jsoucí toto škodlivý pro dobrou elektrickou izolaci.

Jestli programovací spojení kolejové jsou vyměněné, krátký je udělaný kdy lokomotivy procházejí napříč mezerou.

Jestli výstup NanoX - S88 (2,9A) je ne silný dost aby zásobovalo vaše rozvržení vy můžete spojit jeden nebo víc optoisolated podporovatelů ve vývodech 3 a 4 zásobuje nezbytnou sílu. Užívej jen optoisolated podporovatele protože voltáž na vývodech je dráhová voltáž, tito podporovatelé musí mít ochranu proti zkratům

Je vhodné že tito dodateční podporovatelé odpojí dráhovou voltáž kdy DCC signál je nepřítomý v jejich vstupu, jinak lokomotivy mohou dosahovat jejich maximální rychlost kdy vy tisknete tlačítko pro zastavení stroje nebo vstoupí programování mód.

Pokud potřebujete použít víc než jeden podporovatel, dělte vaše rozvržení ve výkonových oblastech a zásobujte každou oblast

s podporovatelem s jeho vlastním transformátorem, izolujte oba kolejnice každé výkonové oblasti od jiných. Výkonové oblasti musí mít stejnou polaritu; jinak tam bude krátký kdy pohyb rakety na lakros dělicí mezera. Také jestli chcete užívat RailCom rysy v oblastech pohánění tito podporovatelé, které oni musí být schopný generovat RailCom automat.

3.2. S88 autobusu

NanoX S88 může řídit S88 odezvové jednotky (až do 128 vstupů), napojený na 6- přišpendlí S88 spojku nebo novou s88- N spojku založenou na RJ45 a CAT5 kabelech, montujte jen jeden z voleb.

S88

Přišpendlit 6 jmenovat přišpendlit RJ45

1 DATA 2
2 GND 3
2 GND 5
3 CLOCK 4
4 PS (LOAD) 6
5 RESET 7
6 +5V 1
- RAILDATA 8

První S88 jednotka v řetězu bude mít odezvu adresy 65.1 65.8 a 66.1 66.8, druhý , 67.1 67.8 a 68.1 68.8, atd

3.3. XpressNet autobusu

NanoX může ovládat až do 31 XpressNet zařízení. Každé zařízení má jeho vlastní adresu, přiřadit XpressNet adresu k specifickému zařízení se podívejte prosím do instruktážních příruček pro tyto zařízení.

NanoX zásobuje autobus s 12V, 1A regulátory napětím; v závislosti na příkonu vy můžete spojit větší nebo málo zařízení.

Pro spojit víc než jedna průdušnice užívá autobusový adaptér jak LA152, NetBox nebo standardní RJ12 štípačka nebo Tee

(kontrolujte správnou instalaci vedení)

3.4. RailCom

NanoX S88 má integrovanou RailCom pojistkovou pomůcku na Bi - Directional komunikace. RailCom dovolí externímu zařízení aby mohl číst skutečná data přenesená z dešifřanta. Tato data může zahrnout skutečnou rychlost dešifřanta, jeho náklad, jeho umístění, obsah CV a to jeho adresa.

Pro umožnit obousměrné rysy RailCom vy potřebujete tyto součásti:

1. A RailCom dešifřant který přenáší informaci.
2. A detektor který může přijmout tyto přenosy takové jak Lenz LRC120
3. A vystřihovánky zařízení které upraví dráhu pro přenos jako NanoX- S88.

Obousměrné komunikace vyžadují okno pro dešifřanta k tomu, aby komunikoval v. Toto okno může být otočil na nebo mimo. Bi - Directional aktivace může být stanovené používání operačních režimů programování (špic).

Postupujte tímto způsobem:

.. Vyberte nějakou /každou /žádnou pohyblivou adresu na vašem počítači do ruky. (**nedělejte si starosti:** Jestli pohyb s adresou

užívanou nad je umístěný na dráhu zatímco vy jste nastavíte aktivaci, jeho nastavení nebudou ovlivněná, od CV7 je jen na čtení Locomotive CV.

.. Používání POM (vojenské operace mód programování), program hodnota 50 do CV7. Tento přepne NanoX do konfiguračního módu; LED před NanoX ukáže dvojité- křiklavé.

.. Vy máte 15 sekundy program požadovaná hodnota (srovnává dole) do CV7. Jednou stanovený, LED bude zářit stále.

Napište CV7 Effect vysvětlení

CV7=50,

CV7=93 točí obousměrné NA NanoX vytváří Bi - Directional komunikační okno

CV7=50,

CV7=92 točí obousměrné **OFF (standard)** Default je že Bi Directional Communication je vypnutý

<http://www.fut.es/~fmco>

<http://usuaris.tinet.org/fmco>

4. programovací a čtecí CV

Kvůli omezením v XpressNet v.3 protokol z Lenz, jen to je možné programovat a čtecí CV1 CV256 v Direct, stránkovaný a Register režimy (starají se o údržbu mód). V PoM mód (hlavní kolej) vy můžete programovat všechny 1024 CV, číst CV v PoM mód vy musíte aktivovat RailCom a užívá externí displej jak Lenz LRC120.

Programování a čtecí CV ve službě mód jen je možné v programové stopě. K tomu, aby čtel CV v programové stopě, dešifrant muset kreslit minimum z 200mA příkonu pro čtecí impulzy

4.1. programování CV s Lokmaus

S Roco 10761 zesilovač to jen je možné programovat CV, ne čtení, ale s NanoX Lokmaus může programovat a číst CV.

Lokmaus jen ukáže dva prsty, a potom jen CV1 CV99 může být naprogramovaný s 0 99 hodnotami. Jestli čtení CV, hodnota je větší než 99, Lokmaus ukáže E3 chybu. Nějakí pohybliví dešifranti jak Zimo a CT Elektronik povolení program tři prsty programování CV předtím, číst příručku dešifranta k tomu, aby věděl víc o programování s Lokmaus.

Kdy Lokmaus činy tak otrok, jako kdy vy připojíte k NanoX, příkaz přenášel program nebo čtení v přímém režimu, tak NanoX jen program nebo čtený CV v přímém režimu, dělat že v dalších režimech užívá schopnou Xpressnet průdušnici nebo NanoX s PC rozhraním jako GenLI a program jak JMRI nebo TrainProgrammer.

Pro program s Lokmaus, tiskněte P klíč během 8 sekund, to bude ukázat EP (progresivní programování). Vyberte CV číslo (1 99) s kurzorovými klávesami. Pro číst dešifranta tiskového F1 a bude ukázat uložené hodnotě, E2 jestli nemůže to být čtený nebo E3 jestli hodnota byla větší než 99. Pro program, tiskne F4, vyberte hodnotu (0

99) a potvrdit s P klíčem. Se zastavovací klávesou vy budete odchod z pokročilého programovacího režimu.

<http://www.fut.es/~fmco>

<http://usuarios.tinet.org/fmco>

5. kontrola účasti

Původně NanoX falešná Lokmaus nařízená stanice, a ovládají účasti v adresách jak Lokmaus ale při spojování tom do počítače to je nezbytné přidat 4 na adresu účasti aby mohl ovládat to z počítače od většin řídicích programů oni poznají Lenz systém ale ne Lokmaus, oba systémy jsou různé v managementu adres účastí.

NanoX S88 může být konfigurovaný k tomu, aby simuloval Lokmaus nebo Lenz systém k tomu, aby řešil tento problém. Výběr

command stanice může být stanovené používání operačních režimů programování (špic). Postupujte v bodu 3.4 a program požadovaná hodnota (vidět stůl) v CV7.

Napište CV7 Effect vysvětlení

CV7=50,

CV7=77 Lenz systém NanoX řídí účasti jako Lenz systém

CV7=50,

CV7=76 Lokmaus systém (**standard**) NanoX řídí účasti jako Lokmaus systém

6. problémový

LED na přední části NanoX je užíváný pro signalizovat jeden z několika podmínek.

NanoX LED příčina řešení

LED neosvětlí)

Napájení je přerušené; výkonová

zásuvka transformátoru je ne ve východu.

Vývody 5 a 6 je ne připojený k transformátoru

Zajistěte , že transformátor je

Na.

Kontrolní drátek z transformátoru

NanoX

LED

spojitě na

Normální provozní podmínky. Všechno je ok.

LED

spojitě na,
ale lokomotivy
neběží

Spojení z NanoX do

dráhy je rozbitý

Testujte a správná spojení.

LED zazáří rychle

Šortky nebo přetížení na rozvržení.

TLAČÍTKO PRO ZASTAVENÍ STROJE nutily jednu průdušnici

Kontrolujte rozvržení a upevněte zkrata

Stiskněte záchranou zastavovací klávesu na

vašem počítači do ruky spustit znovu

system.

Vezměte lokomotivy na nepravé cestě

LED zazáří pomalu System slouží režimový Finish programování

dešifranti. Kdy servisní mód je

odejde systém bude pokračovat v

normální činnosti.

LED dvouhra- zazáří systém je v konfiguračním módu

(po nastavení CV7 s hodnotou 50 v

Špic mód)

Programový CV7 v PoM mód

s vhodnou hodnotou

Po 15 sekundách systém

vrací normální činnost

NanoX S88

F. Canada